



KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 41670/2021

Sp. zn.: S-JMK 28617/2021 OÚPSŘ

Brno 15.03.2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu jako orgán územního plánování příslušný podle § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr s názvem:

„Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“

(dále také „záměr“)

na katastrálních územích Sudoměřice, Petrov u Hodonína a Strážnice na Moravě

Záměr se dotýká k.ú. Sudoměřice, správního území obce Sudoměřice (ORP Hodonín), k.ú. Petrov u Hodonína, správního území obce Petrov (ORP Hodonín) a k.ú. Strážnice na Moravě, správního území města Strážnice (ORP Veselí nad Moravou).

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Záměr se nachází na jednokolejné regionální železniční trati 317E Rohatec – Veselí nad Moravou (dle prohlášení o dráze 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou). Předmětem záměru je rekonstrukce železničního přejezdu na stávajícím přejezdu v místě křížení předmětné železniční trati a místní komunikace v železničním km 11,557 (P8416), který je ve stávajícím stavu zabezpečen výstražnými kříži. Železniční přejezd v km 11,557 (P8416) je křížením dráhy s místní komunikací nacházejícím se na správním území obce Petrov. Účelem a cílem navrhované stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy vybudováním nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS). Dosavadní dopravní řešení, tj. křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, se nemění. Zabezpečením přejezdu se zruší trvalé omezení rychlosti (TOR). Rychlost jízdy přes přejezd se zvedne na traťovou rychlost 80 km/h.

Jedná se o výstavbu nového PZS 3SBI se třemi stožáry výstražníků a třemi samostatnými výstražnými skříněmi. Výstražníky jsou navrženy bez závor. Výstražné skříně budou doplněny o pozitivní signalizaci. Přejezd bude doplněn o zařízení SONS pro nevidomé. Přejezd bude reléového typu, pro umístění technologie je navržen nový reléový domek o rozměrech 2 x 2 m a nová elektrická přípojka NN. Dále bude zrekonstruován železniční svršek a spodek, v celkové délce cca 50,4 m, s výběhy směrové a výškové úpravy pro navázání na stávající stav včetně odvodnění do podélného trativodu. Rekonstrukce přejezdu vyvolá rozšíření komunikace na 5,5 m. Součástí řešení je i návrh chodníku přes přejezdovou komunikaci o šířce 1,75 m. Chodník bude navazovat na související investici obce Petrov „Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu“. Dále je součástí záměru položení nové dálkové kabelizace/dálkového kabelu (DK) mezi železniční stanicí (ŽST) Sudoměřice a ŽST Strážnice. Kontrola a ovládání navrhovaného PZS budou umístěny v DK ŽST Sudoměřice, zjednodušená kontrola pro PZS

v km 11,557 bude umístěna v ŽST Strážnice. Kabely budou pod komunikací uloženy v hloubce 120 cm a pod kolejí v hloubce 150 cm.

Záměr je členěn na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

PS Název PS

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,557

SO Název SO

E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Železniční přejezd v km 11,557

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 04 Elektrická přípojka PPZ

Investorem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Záměr bude umístěn na pozemcích:

- v k.ú Sudoměřice, obec Sudoměřice – parc. č. 1815/1, 1922, 1819 a 1815/2;
- v k.ú Petrov u Hodonína, obec Petrov – parc. č. 1391, 664, 1265, 682/1 a 695;
- v k.ú. Strážnice na Moravě, město Strážnice – parc. č. 3122/1.

Záměr je přípustný

za splnění následujících podmínek:

Záměr bude řešen v souladu s dokumentací pro společné územní a stavební řízení („DSUP“ obsahující: A. Průvodní zprávu, B. Souhrnnou technickou zprávu, B.6 Vliv stavby na životní prostředí, C.1 Situační výkres širších vztahů a koordinační situační výkresy C.3.1 až C.3.6) k záměru s názvem „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“, projektant SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, datum 01/2021, kterou předložila společnost SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín (na základě plné moci od investora – společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1) dne 23.02.2021 orgánu územního plánování, grafické přílohy C.3.1 „Situační výkres širších vztahů“, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode vydání.

O d ů v o d n ě n í

Společnost SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČ: 27767442 (na základě plné moci od zástupce investora – společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1) požádala dopisem ze dne 23.02.2021 Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „OÚPSŘ“), o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona ke stavbě „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“.

Podklady pro vydání závazného stanoviska

Při vydání závazného stanoviska vycházel OÚPSŘ z následujících podkladů předložených žadatelem:

- Identifikační údaje ke stavbě „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“ uvedené v žádosti o vydání závazného stanoviska;
- A. Průvodní zpráva a B. Souhrnná technická zpráva včetně soupisu parcel dotčených stavbou „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“;
- Výkresy: C.1 Situační výkres širších vztahů a koordinační situační výkresy C.3.1 až C.3.6“, projektant SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, stupeň PD: DUSP, dat. 01/2021;
- B.6 Vliv stavby na životní prostředí, projektant Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, datum 12/2020.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel OÚPSŘ z

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5, datum nabytí závaznosti dne 11.09.2020,
- Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2, datum nabytí účinnosti dne 31.10.2020,
- Územního plánu Sudoměřice ve znění po Změně č. 1, datum nabytí účinnosti 05.12.2020 (dále také „ÚP Sudoměřice – úplné znění 2020“)
- Územního plánu obce Petrov, datum schválení zastupitelstvem obce dne 30.06.2005, Změny č.1 ÚPO Petrov, datum nabytí účinnosti 26.04.2010 a Změny č. 2 ÚPO Petrov, datum nabytí účinnosti 22.08.2011 (dále také „ÚPO Petrov ve znění pozdějších změn“)
- Územního plánu Strážnice, datum nabytí účinnosti 24.03.2018 (dále také „ÚP Strážnice“).

Posouzení záměru

OÚPSŘ jako orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního přejezdu na stávajícím přejezdu v místě křížení jednokolejné regionální železniční trati 317E Rohatec – Veselí nad Moravou a místní komunikace v železničním km 11,557 (P8416) s cílem zajistit zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.

OÚPSŘ přezkoumal **soulad záměru s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5 (dále jen PÚR ČR).**

PÚR ČR záměr neřeší a pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území z ní žádné podmínky ani požadavky nevyplyvají.

Posuzovaný záměr naplňuje priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z PÚR ČR, uvedené v člancích 24 a 28, a to především vytvářením územních podmínek pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména požadavek dle čl. (28) „Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu.“ Záměr přispívá ke zlepšení železniční a silniční dopravní infrastruktury v oblasti dopravní bezpečnosti.

Posuzovaný záměr je v souladu s PÚR ČR.

OÚPSŘ přezkoumal **soulad záměru se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2 (dále jen „ZÚR JMK 2020“).**

Záměr naplňuje priority územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovené v ZÚR JMK 2020, zejména naplnění požadavku bodu (8) pod písm. b) „*dbát zvláště na vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí*“.

ZÚR JMK 2020 vymezují v souladu s § 36 odst. 1 stavebního zákona „*plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití*“ a rovněž „*plochy nebo koridory pro územní rezervu*“ jejichž využití je potřeba prověřit. OÚPSŘ hodnotil dotčení záměrů ZÚR JMK 2020 předmětnou stavbou.

Obce Sudoměřice a Petrov a město Strážnice se nachází v rozvojové ose OS11 „Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/Rakousko“ (dále OS11). Z vymezení rozvojové osy nevyplynou žádné požadavky pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území. Záměr vzhledem k řešení lokální problematiky nemá přímou vazbu na požadavky vyplývající ze ZÚR JMK 2020.

Posuzovaný záměr pokládkou DK zajišťujících obslužnost přejezdového zabezpečovacího zařízení z ŽST Sudoměřice a ŽST Strážnice kříží územní rezervu pro dopravní infrastrukturu nadmístního významu vymezenou v ZÚR JMK 2020, a to:

- územní rezervu **RDS18-A „I/55 Petrov, obchvat“**, Variantu A jižně Petrova (dále jen „územní rezerva RDS18-A“), kterou ZÚR JMK 2020 vymezují koridor pro budoucí přeložku silnice I/55 jako jižní obchvat Petrova.

V případě posuzovaného záměru se jedná o rekonstrukci železničního přejezdu včetně pokládky DK v souběhu se stávající železniční tratí, která vzhledem ke svému charakteru nemění charakter území ani nemá podstatný vliv na možnost budoucího využití dotčených pozemků. Obecně platí, že křížení pozemní komunikace a podzemního kabelu je technicky realizovatelné. Záměr „*Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou*“ nemůže znemožnit nebo podstatně ztížit realizaci výše uvedené územní rezervy

Území obcí Sudoměřice a Petrov a města Strážnice dotčených záměrem je dle ZÚR JMK 2020 zařazeno do krajinných celků 3 „Veselsko-strážnický“ a 4 „Dyjsko-moravský“. Situování záměru nemění podstatným způsobem stávající poměry v území, nevylučuje zachování nebo dosažení cílových charakteristik stanovených krajinných celků dle kapitoly F ZÚR JMK 2020 a rovněž je v souladu s požadavky na uspořádání a využití území stanovenými v rámci koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje dle kapitoly E ZÚR JMK 2020.

Po posouzení záměru OÚPSŘ konstatuje, že záměr „*Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou*“ je přípustný.

Posuzovaný záměr je v souladu se ZÚR JMK 2020.

OÚPSŘ přezkoumal **soulad záměru s územními plány.**

V ÚP Sudoměřice – úplné znění 2020 je část záměru situovaná na k.ú. Sudoměřice, dle výkresu I.02 „Hlavní výkres“ umístována:

- v ploše dopravní infrastruktury vymezené jako plocha **DZ „Plocha dopravní infrastruktury – drážní doprava“**, ve které je podmíněně přípustná veřejná dopravní a technická infrastruktura, související dopravní a technická infrastruktura. Dálkové kabely pro ovládání PZS ze ŽST Sudoměřice jsou související technickou infrastrukturou nezbytnou pro bezpečný provoz předmětného železničního přejezdu na trati č. 343 Rohatec – Veselí nad Moravou;
- v ploše **územní rezervy R-DS 18-A pro možné budoucí umístění dopravní infrastruktury silniční (přeložky silnice I/55)**, ve které je umístění technické infrastruktury podmíněně přípustné, viz rovněž výše uvedené posouzení souladu záměru se ZÚR JMK 2020.

Předložený záměr respektuje koncepci dopravy a technické infrastruktury a podmínky využití dotčených „ploch s rozdílným způsobem využití“, konkrétně plochy DZ a územní rezervy R-DS 18-A. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Záměr „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“ je v souladu s ÚP Sudoměřice – úplné znění 2020.

V ÚPO Petrov ve znění pozdějších změn je část záměru situovaná na k.ú. Petrov u Hodonína, dle výkresu I.2 „Hlavní výkres“ umísťována:

- v plochách DZ „jednokolejná železniční trať – motorová trakce“ a DN „železniční zastávka“ patřících do „ploch pro obsluhu území – doprava a dopravní zařízení, technické vybavení“ (D) sloužících pro umísťování zařízení dopravní a technické infrastruktury místního významu;
- v ploše Us „spojovací komunikace“ patřící do ploch veřejných prostranství (U), plnících funkci kompoziční, shromažďovací, odpočinkovou a komunikační, ve kterých je podmíněně přípustná nezbytná technická vybavenost.

Předložený záměr respektuje koncepci dopravy a technické infrastruktury a podmínky využití dotčených „ploch s rozdílným způsobem využití“, konkrétně plochy DZ, DN a Us. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Záměr „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“ je v souladu s ÚPO Petrov.

V ÚP Strážnice je část záměru situovaná na k.ú. Strážnice na Moravě, dle výkresu 2 „Hlavní výkres“ umísťována:

- v ploše dopravní infrastruktury vymezené jako plocha DZ „**Plocha dopravní infrastruktury – drážní doprava**“, ve které jsou přípustná zařízení pro drážní dopravu;
- v ploše územní rezervy DS „**Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava**“ pro možné budoucí umístění dopravní infrastruktury silniční (přeložky silnice I/55), ve které je umístění liniových staveb technické infrastruktury výjimečně přípustné.

Dálkové kabely pro ovládání PZS ze ŽST Strážnice jsou zařízením pro drážní dopravu a rovněž liniovou technickou infrastrukturou nezbytnou pro bezpečný provoz předmětného železničního přejezdu na trati č. 343 Rohatec – Veselí nad Moravou, viz také výše uvedené posouzení souladu záměru se ZÚR JMK 2020.

Předložený záměr respektuje koncepci dopravy a technické infrastruktury a podmínky využití dotčených „ploch s rozdílným způsobem využití“, konkrétně plochy DZ a územní rezervy DS. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Záměr „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“ je v souladu s ÚP Strážnice.

Předložený záměr není v rozporu s uvedenými územními plány. Územním plánem Sudoměřice – úplné znění 2020, územním plánem obce Petrov ve znění pozdějších změn a územním plánem Strážnice stanovené podmínky pro využití „ploch s rozdílným způsobem využití“ připouští, popřípadě nevylučují, v daném území umístění stavby dopravní a technické infrastruktury záměru „Odstranění TOR na přejezdu P8416 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“.

Záměr byl zkoumán také z hlediska **uplatňování cílů a úkolů územního plánování** stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona.

V tomto případě se orgán územního plánování zabýval zejména posouzením souladu s § 18 odst. 1, 2 a 3 a § 19 odst. 1 písm. a), c) a e) stavebního zákona.

Záměr vychází z potřeby odstranit TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 železniční trati Rohatec – Veselí nad Moravou. Posuzovaný záměr je stavbou dopravní a technické infrastruktury, která rekonstrukcí předmětného železničního přejezdu zlepší bezpečnost silniční a železniční dopravy na území obce Petrov, což bude mít pozitivní vliv na zkvalitnění dopravní obslužnosti území.

S ohledem na charakter záměru OÚPSŘ konstatuje, že posuzovaným záměrem jsou zajištěny podmínky pro příznivé životní prostředí a pro soudržnost společenství obyvatel území dle ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona. Záměr je součástí řešení účelného využití a uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území v souladu s ustanovením § 18 odst. 2 stavebního zákona a jsou tak koordinovány veřejné a soukromé zájmy v souladu s ustanovením § 18 odst. 3 stavebního zákona.

Záměr byl dále posuzován z hlediska souladu s ust. § 19 odst. 1 písm. a), písm. c) a písm. e) stavebního zákona, tj. zda záměr vyhovuje stávajícím podmínkám v území, zda s ním nejsou spojeny problémy a rizika s ohledem na veřejné zdraví a na životní prostředí a jaký má vliv na veřejnou infrastrukturu.

Záměr byl posuzován s ohledem na stávající charakter a hodnoty území (§ 19 odst. 1 písm. a) a písm. e) stavebního zákona), přičemž bylo ověřeno, že železniční přejezd se nachází v těsné blízkosti záplavového území Q₁₀₀ vodního toku Radějovka, kabelová trasa předmětné záplavové území protíná a rovněž zasahuje do zranitelné oblasti, ale bude vedena ve stávající stopě. Z posouzení vlivů stavby na životní prostředí vyplývá, že vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení běžných opatření při stavební činnosti na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Záměr rekonstrukce předmětného železničního přejezdu a kabelová trasa zasahuje do IV. Zóny CHKO Bílé Karpaty. Z posouzení vlivů stavby na životní prostředí vyplývá, že rovněž ze stejných důvodů není předpokládáno negativní ovlivnění CHKO. V bezprostřední blízkosti uvažovaného záměru nejsou tedy stanoveny žádné podmínky pro ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území, svým situováním záměr neomezí využitelnost zastavěného území.

V území, jímž záměr prochází tedy nebyly zjištěny střety záměru s limity využití území takového charakteru, které by s ohledem na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území, veřejného zdraví nebo životního prostředí vylučovaly možnost umístění záměru. Záměr nemá potenciál změnit ani významně ovlivnit stávající charakter a hodnoty území.

Veřejný zájem na provedení záměru vyplývá z potřeby ochrany zdraví obyvatel, stejně jako jeho kladný vliv na veřejnou dopravní infrastrukturu a její hospodárné využívání. Ve smyslu § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona bylo ověřeno, že potřeba rekonstrukce železničního přejezdu a vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně nezbytných elektrických a kabelových přípojek je daná požadavkem na snížení nehodovosti na železničním přejezdu P8146 v km 11,557 železniční trati Rohatec – Veselí nad Moravou. S ohledem na charakter a situování záměru nebyla vyhodnocena žádná rizika na životní prostředí. Posuzovaný záměr přispěje ke zlepšení bezpečnosti provozu stávající veřejné dopravní infrastruktury železniční i silniční.

Záměr nevznáší do území nový prvek a lze konstatovat (ve vztahu k § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona), že nemá potenciál změnit ani významně ovlivnit stávající charakter a hodnoty území, neomezí rovněž využitelnost zastavěného území.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování je záměr přípustný.

Poučení účastníků

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Proti závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat v souladu s § 149 odst. 6, 7 a 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v úplném znění, až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci, a to odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho části.

S pozdravem



Ing. arch. Eva Hamrlová, v.r.
vedoucí odboru

Počet listů stanoviska: 4
Počet příloh/listů příloh: 1/1

Přílohy: Příloha 1 – výkres C.1 „Situační výkres širších vztahů“, měřítko 1 : 10000

Stanovisko obdrží: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČ: 27767442
Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **136758096-121870-210317133944** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 7 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 884543082 byla systémem přenesena dne 17.03.2021 v 08:32:36. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 17.03.2021 v 13:39:55. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **17.03.2021 09:21:13**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 FF**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Jihomoravský kraj

Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, CZ

ID datové schránky: x2pbqzq

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 17.03.2021 v 13:40:43. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 17.03.2021 12:22:19. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B2 50 7D**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Věroslava Prskavcová, Vedoucí oddělení, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Jihomoravský kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 17.03.2021 v 13:40:43. Údaje o časovém razítku: datum a čas **17.03.2021 08:00:56**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Hospodářská komora České republiky**

Pracoviště: **Czech POINT Hospodářské komory ČR**

Přerov dne 17.03.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

IVETA KLIMEŠOVÁ

Otisk úředního razítka:



136758096-121870-210317133944

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.